



Les entreprises québécoises considèrent l'électromobilité grâce au projet Flotte rechargeable

Gouvernement: Québec, Canada

Région: Amérique du Nord

Secteur: Transport propre

Date de publication: Mai 2020

Sommaire

Le projet Flotte Rechargeable fut une initiative de l'Institut du véhicule innovant (IVI) soutenue par le Gouvernement du Québec dans le cadre du programme [Action-Climat Québec](#) découlant du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques.

Débuté en avril 2016 et terminé en novembre 2019, le projet Flotte Rechargeable a facilité l'intégration de voitures rechargeables dans les parcs de véhicules privés du Québec. Au total, ce sont 30 entreprises réparties dans toute la province et plus de 300 employés qui ont participé aux essais.

Trois objectifs principaux étaient derrière cette initiative. Tout d'abord, démontrer la rentabilité et la viabilité des parcs de véhicules électriques. Ensuite, sensibiliser les gestionnaires de flottes aux avantages des voitures électriques en leur offrant de la formation et de l'encadrement. Finalement, le dernier objectif a été de développer des outils de mesure et de la documentation pour les gestionnaires de flottes qui souhaitent électrifier leur parc de véhicules.

Détails

Concrètement, l'entreprise sélectionnée se voyait prêter jusqu'à 6 véhicules électriques pendant 3 semaines, et ce, gratuitement. Lors de la première journée des essais, l'expert en flotte véhicules électriques donnait une formation aux employés pour les initier aux véhicules électriques. Des techniciens allaient également sur place afin d'installer des bornes de recharge de niveau 2 et des bornes rapides pour que les entreprises puissent recharger les véhicules dans leur stationnement. Il



est intéressant de savoir que la station de charge de niveau 2 permet une recharge de 15 à 80 km par heure. La station de recharge rapide permet tant qu'à elle une recharge de 150 à 200 km par heure.

Il fut possible de réaliser ce projet grâce aux prêts de véhicules électriques (VÉ) des manufacturiers et des concessionnaires automobiles, aux prêts de bornes de recharge par l'entreprise ELMEC et par la participation de divers organismes. Cette initiative a été menée par un expert en flotte de véhicules électriques accompagné par deux techniciens et une conseillère en communication.

Résultats

30 entreprises ont réalisé les essais de véhicules électriques et les retombées furent très positives. Tout d'abord, plusieurs d'entre elles se sont procurées des véhicules électriques à la fin des essais. Ensuite, la perception des employés et des gestionnaires de flotte concernant les véhicules électriques a beaucoup changé à la suite de l'expérience. En effet, plusieurs craintes, dont le manque d'autonomie et de flexibilité des VÉ ont été éliminées. De plus, grâce au projet Flotte Rechargeable, l'IVI a pu créer un [guide](#), [calculateur de coût](#) et un [simulateur de trajets](#) pour accompagner les gestionnaires de parcs de véhicules à intégrer des VÉ à leur flotte.

Conditions propices

Tout d'abord, la réalisation du projet a été possible grâce à nos partenaires financiers et à nos partenaires stratégiques. En effet, les prêts de VÉ de la part de manufacturiers et des concessionnaires ont été un facteur non négligeable dans la mise en place du projet Flotte Rechargeable. Ensuite, la grande expertise de l'IVI dans l'intégration des VÉ dans les flottes et concernant les stratégies de recharge a été un atout important pour mener ce projet de façon efficace. Finalement, l'excellente acceptabilité sociale dont jouissent les VÉ au Québec a permis de trouver un grand nombre d'entreprises intéressées à participer aux essais

Défis

Le premier défi auquel le projet a fait face fut la disponibilité des véhicules. Plus précisément, les concessionnaires participants ne pouvaient pas toujours prêter leurs véhicules en raison de la forte demande pour ceux-ci. En effet, les incitatifs gouvernementaux pour se procurer un véhicule électrique ont fait augmenter l'intérêt des consommateurs, réduisant le nombre de véhicules disponibles.

Le deuxième défi a été rencontré pendant les essais en entreprise. Il a été constaté que certains véhicules n'étaient pas ou très peu utilisés par les employés, en raison de leur taille et leur autonomie plus faible. Ainsi, afin de recueillir des données sur tous les véhicules, le chargé de projet a dû faire des rappels aux entreprises pour qu'ils utilisent la flotte de véhicules électriques complète.

Enseignements tirés

Les expériences menées lors du projet Flotte Rechargeable ont permis de déterminer plusieurs facteurs clés de succès afin que l'intégration de véhicules électriques à une flotte soit une réussite. L'un des plus importants est de mettre les humains au cœur du changement. À cet égard, il est primordial que le gestionnaire de flotte implique les employés dès le début dans le processus d'intégration de VÉ. Dans la même veine, l'entreprise doit également préparer le changement et répondre aux questionnements des employés. Finalement, le succès général du projet Flotte Rechargeable repose sur une grande collaboration entre les divers partenaires et l'IVI.

En savoir plus

Contact: Marie-Pier Forget, MBA, coordonnatrice des communications

<https://www.ivisolutions.ca/flotte-rechargeable/>